

**MOTEURS
HORS-BORD
2024-2025**



3⁺² HONDA SWISSCARE

Honda offre la possibilità di prolungare la garanzia d'usina Honda di 2 anni (au total 5 ans).
Votre revendeur Honda se fera un plaisir de vous renseigner sur cette prestation avantageuse.

**PUISSANCE
PERFORMANCE
DYNAMISME
DESIGN
FIABILITÉ**

60 ANS DE PASSION

1964 - 2024

**HONDA MARINE, PIONNIER DES MOTEURS 4 TEMPS DÈS 1964 !
DEPUIS 60 ANS, LA RECHERCHE DE LA PRÉSERVATION DES FONDS MARINS,
DES PERFORMANCES ET DE LA QUALITÉ ORIENTE LA CONCEPTION
DE NOS MOTEURS POUR VOUS OFFRIR LES MEILLEURS SENSATIONS
TOUT EN GARANTISSANT LA FIABILITÉ HONDA UNIQUE !**

VTEC

**CALAGE VARIABLE
DES SOUPAPES
D'ADMISSION**

Il permet d'optimiser les performances du moteur à partir d'un certain régime.

ECOMo

**ECONOMY
CONTROLLED
MOTOR**

ECOMo optimise le ratio air/essence pour réduire la consommation de carburant.

**NM
EA2000**

**LA NORME DE
COMMUNICATION
NMEA2000**

permet d'afficher tous les paramètres du moteur sur un seul écran et en temps réel avec la même fiabilité qu'une automobile.

BLAST

**PLUS DE COUPLE
À BAS RÉGIME**

BLAST™ offre un démarrage instantané et puissant.

PGM-FI

**INJECTION
PROGRAMMÉE**

Elle optimise l'alimentation en carburant pour améliorer les performances et la fiabilité de votre moteur.



**PEINTURE
ANTICORROSION**

Nos moteurs Honda sont traités en 4 étapes pour une excellente protection contre l'eau de mer et les rayons ultraviolets.

NOUVEAU BF350



HONDA, DES MOTEURS ADAPTÉS À VOS BESOINS...

NOUVEAU

LE V8

CONFORTABLE

Relaxant

Des vibrations réduites et un son doux et feutré pour un confort ultime

FACILITÉ D'UTILISATION

Intuitif

Accès immédiat à toutes les informations

ÉLÉGANT

Nouveau design

Un design qui révèle toute sa puissance et sa dynamique

ESPRIT TRANQUILLE

Souple et discret

Allie fiabilité et performance



Couleurs moteurs



BF350

NOUVEAUX ACCESSOIRES

Nouvel écran multifonction actualisé
Joystick Honda
Commande à distance Latérale

POUR + DE RENSEIGNEMENTS
Rapprochez-vous de l'un
de nos concessionnaires agréés

KITS RIGGING

BF115 au BF250



Commande à distance Latérale

LES V6

POUR VIVRE DES SENSATIONS FORTES

Nos moteurs 6 cylindres témoignent de l'innovation Honda. Leur réactivité exceptionnelle et le choix entre commandes électriques ou manuelles offrent une expérience de pilotage inégalée. Une fusion parfaite de technologies exclusives et de performance. Ce sont les seuls moteurs V6 non taxables sur les coques de moins de 7 m.



— Couleurs disponibles —
Sporty white

| | PGM-FI | VTEC | PLAST | ECOmo | NM EA ²⁰⁰⁰ | HONDA | HONDA | HONDA |
|-------|--------|------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|
| BF250 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| BF225 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| BF200 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| BF175 | • | • | • | • | • | • | • | • |



Kit commande à distance
Latérale encastré



Commande à distance
Latérale encastrable simple



Commande à distance
Pupitre simple



Commande à distance
Pupitre double

LES 4 Cylindres

POUR EXPÉRIMENTER LA PUISSANCE

Les moteurs 4 cylindres Honda intègrent des technologies exclusives. Leur puissance et leur couple permettent une navigation en toute sécurité. Le choix entre commandes électriques ou mécaniques pour les BF115/135 et 150 apportent de nouvelles possibilités de navigation.



— Couleurs disponibles —
Sporty white

| | PGM-FI | VTEC | BLAST | ECOMO | NM EX1000 | HONDA | HONDA | HONDA |
|--|--------|------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|
|--|--------|------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|

| | | | | | | | | |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BF150 | • | • | • | • | • | • | • | |
| BF135 | • | | • | • | • | • | • | • |
| BF115 | • | | • | • | • | • | • | • |
| BF100 | • | • | • | • | • | | | |
| BF80 | • | | • | • | • | | | |



Commande à distance
Pupitre simple



Commande à distance
Pupitre double

Da BF40 a BF115



Commande à distance Latérale



Commande à distance Latérale

LES 3 Cylindres

POUR NAVIGUER EN TOUTE CONFIANCE

Nos moteurs 3 cylindres sont les alliés parfaits pour une navigation de plaisance ou de pêche. Disponibles en barre franche ou en commande à distance, ils sauront vous apporter le meilleur pour une utilisation quotidienne ou saisonnière.



| | PGM-IG | PGM-FI | BLAST | ECOMO | NM EX 1000 | CARB TECH |
|--|--------|--------|-------|-------|------------|-----------|
|--|--------|--------|-------|-------|------------|-----------|

| | | | | | | |
|------|---|---|---|---|---|---|
| BF60 | | • | • | • | | |
| BF50 | | • | • | • | | |
| BF40 | | • | • | • | | |
| BF30 | • | | | | • | • |



LES **Moteurs transportables**

LES **Bicylindres**

**POUR LE PLAISIR
ET LE CONFORT**

Les moteurs Bicylindres répondront parfaitement à vos besoins de puissances dans une gamme 100% transportables. Parfaits pour vos annexes ou vos petites embarcations, ils sauront vous amener à bon port en toute sérénité.

LES **Monocylindres**

**LÉGERS ET TRANSPORTABLES,
LA PRATICITÉ EN PLUS**

Les moteurs monocylindres Honda sont compacts et légers, faciles à transporter et à stocker. Leur fiabilité de démarrage après remisage est inégalée. Une solution pratique et fiable pour vos petites embarcations !

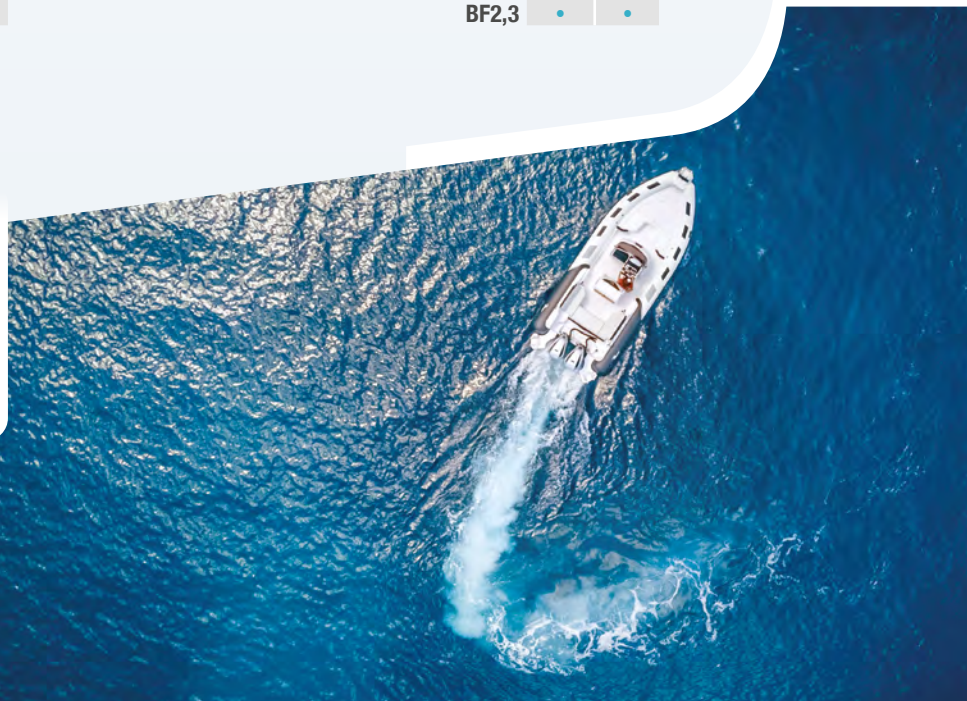


| | PGM-IG | EM 2000 | TRANS PORTA BLE | CARB TECH |
|------|--------|---------|-----------------------|--------------|
| BF20 | • | | • | • |
| BF15 | • | | • | • |
| BF10 | • | | • | • |
| BF8 | • | • | • | |

| | TRANS PORTA BLE | CARB TECH |
|-------|-----------------------|--------------|
| BF6 | • | • |
| BF5 | • | • |
| BF4 | • | • |
| BF2,3 | • | • |

+2
3 HONDA
SWISSCARE

Honda offre la possibilité de prolonger la garantie d'usine Honda de 2 ans (au total 5 ans).
Votre revendeur Honda se fera un plaisir de vous renseigner sur cette prestation avantageuse.



NOUVEAU

| Modèle | BF350 | BF250 | BF225 | BF200 | BF175 | BF150 | BF135 | BF115 |
|--------------------------------|------------------------------------|-------|------------------------------------|-------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------|
| Type | SOHC - 8 cylindres en V à 60° | | OHC - 6 cylindres en V à 60° | | | DOHC - 4 cylindres | | |
| | VTEC 32 soupapes | | VTEC 24 soupapes | | 24 soupapes | | VTEC 16 s 16 s | |
| Cylindrée (cm³) | 4952 | | 3583 | | | 2.354 | | |
| Alésage x Course (mm) | 89 x 99,5 | | 89 x 96 | | | 87 x 99 | | |
| Régime maxi (tr/min) | 5.000-6.000 | | 5.300-6.300 | | 5.000-6.000 | | 5.000-6.000 | |
| Puissance maxi en kW (Ch.) | 257,4 (350°) | | 183,9 (250) | | 165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175) | | 110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115) | |
| Refroidissement | Circulation d'eau | | Circulation d'eau | | | Circulation d'eau | | |
| Alimentation d'essence | PGM-FI (Programmed Fuel Injection) | | PGM-FI (Programmed Fuel Injection) | | | PGM-FI (Programmed Fuel Injection) | | |
| Allumage | Electronique PGM-IG | | Electronique PGM-IG | | | Electronique PGM-IG | | |
| Démarrage | Electrique | | Electrique | | | Electrique | | |
| Echappement | Moyeu d'hélice | | Moyeu d'hélice | | | Moyeu d'hélice | | |
| Rapport d'embase | 1.79 | | 2.00 : 1 (24/12) | | | 2.14 | | |
| Alternateur | 90 A | | 90 A | | | 55 A | | |
| Capacité de charge batterie | 70 A | | 60 A | | | 40 A | | |
| Hauteur du tableau (mm) | 638 (X) - 765 (U) | | 508 (L) - 635 (X) - 762 (U) | | 635 (X) - 762 (U) | | 508 (L) / 635 (X) | |
| Poids à vide (kg) | 365 (XDU/XCDU) - 360 (UDU/UCDU) | | 281 (L) - 296 (X) - 300 (U) | | 296 (X) - 300 (U) | | 218 (L) / 221 (X) | |
| Relevage et réglage d'assiette | Power Trim & Tilt | | Power Trim & Tilt | | | Power Trim & Tilt | | |
| Hauteur : h (mm) | 2145 (X) - 2272 (U) | | 1788 (L) - 1915 (X) - 2042 (U) | | 1915 (X) - 2042 (U) | | 845 / 580 / 1.665 (L) - 1.790 (X) | |

| Modèle | BF100 | BF80 | BF60 - BFP60 | BF50 | BF40 |
|--------------------------------|------------------------------------|------|-------------------------------------|------------------------------------|------|
| Type | OHC - 4 cylindres | | OHC - 3 cylindres en ligne | OHC - 3 cylindres | |
| | VTEC 16 soupapes 16 soupapes | | 12 soupapes | 6 soupapes | |
| Cylindrée (cm³) | 1.496 | | 998 | 808 | |
| Alésage x Course (mm) | 73 x 89,4 | | 73 x 79,5 | 70 x 70 | |
| Régime maxi (tr/min) | 5.300-6.300 | | 5.000-6.000 | 5.500-6.000 5.000-6.000 | |
| Puissance maxi en kW (Ch.) | 73,5 (100) | | 44,1 (60) | 36,8 (50) 29,4 (40) | |
| Refroidissement | Circulation d'eau | | Circulation d'eau | Circulation d'eau | |
| Alimentation d'essence | PGM-FI (Programmed Fuel Injection) | | PGM-FI (Programmed Fuel Injection) | PGM-FI (Programmed Fuel Injection) | |
| Allumage | Electronique PGM-IG | | Electronique PGM-IG | Electronique PGM-IG | |
| Démarrage | Electrique | | Electrique | Electrique | |
| Echappement | Moyeu d'hélice | | Moyeu d'hélice | Moyeu d'hélice | |
| Rapport d'embase | 2.33 | | 2.07 / 2.33 | 2.08 | |
| Alternateur | 44 A | | 22 A | 22 A | |
| Capacité de charge batterie | 35 A | | 17 A | 17 A | |
| Hauteur du tableau (mm) | 537 (L) / 664 (X) | | 521 - 531 | 416 (S) / 521 (L) | |
| Poids à vide (kg) | 166 | 165 | 110 - 119 | 96 (S) / 98 (L) / 102 (X) | |
| Relevage et réglage d'assiette | Power Trim & Tilt | | Power Trim & Tilt | Power Trim & Tilt ou assisté à gaz | |
| Dimensions L / l / h (mm) | 746 / 449 / 1566 (L) - 1693 (X) | | 777 / 417 / 1397 - 792 / 417 / 1453 | 694 / 372 / 1.258 (S) - 1.364 (L) | |

| Modèle | BF30 | BF20 | BF15 | BF10 | BF8 |
|-----------------------------|--|------|---|---|-----|
| Type | OHC - 3 cylindres | | OHC | OHC | |
| | 6 soupapes | | 2 cylindres | 2 cylindres | |
| Cylindrée (cm³) | 552 | | 350 | 222 | |
| Alésage x Course (mm) | 61 x 63 | | 59 x 64 | 58 x 42 | |
| Régime maxi (tr/min) | 5.000-6.000 | | 5.000-6.000 4.500-5.500 | 5.000-6.000 4.500-5.500 | |
| Puissance maxi en kW (Ch.) | 22,4 (30) | | 14,9 (20) 11,2 (15) | 7,4 (10) 6,0 (8) | |
| Refroidissement | Circulation d'eau | | Circulation d'eau | Circulation d'eau | |
| Alimentation d'essence | 3 carburateurs et pompe d'accélération | | 1 carburateur et pompe d'accélération | 1 carburateur et pompe d'accélération | |
| Allumage | Electronique PGM-IG | | Electronique PGM-IG | Electronique PGM-IG | |
| Démarrage | Electrique | | Electrique / Lanceur | Electrique / Lanceur | |
| Echappement | Moyeu d'hélice | | Moyeu d'hélice | Moyeu d'hélice | |
| Rapport d'embase | 2.08 | | 2.08 | 2.33 | |
| Capacité de charge batterie | 12 V - 10 A | | 12 V - 12 A (Electrique) / 12 V - 6 A (Lanceur) | 12 V-12 A (Electrique) / 12 V-6 A (Lanceur) | |
| Hauteur du tableau (mm) | 431 (S) / 552 (L) | | 433 (S) / 563 (L) | 433 (S) / 563 (L) / 703 (X) | |
| Poids à vide(kg) | 79,5 | | 46,5 (S) / 49,5 (L) | 42 (S) / 44,5 (L) / 52,5 (X) | |
| Réglage d'assiette | Power Trim & Tilt | | Manuel 5 positions | Manuel 5 positions | |
| Relevage | Power Trim & Tilt | | Assisté à gaz | Manuel | |
| Dimensions L / l / h (mm) | 640 / 375 / 1195 (S) - 1320 (L) | | 650 / 350 / 1.110 (S) - 1.240 (L) | 610 / 345 / 1.105 (S) - 1.235 (L) - 1.375 (x) | |

Du fait de la politique d'amélioration constante de ses produits, Honda se réserve le droit de changer à tout moment les spécifications techniques de ses produits. Lisez attentivement le manuel et le livret de garantie avant d'utiliser votre moteur. Prenez soin de procéder aux contrôles et opérations de maintenance. Portez un gilet de sécurité afin de naviguer en toute sécurité et conformez-vous aux usages et aux règles de navigation en vigueur.

Honda Europe Ltd., Bracknell, Satigny
 Succursale de Satigny/Genève
 Rue de la Bergère 5, 1242 Satigny-Genève
 Tél. : 0800 036 036
info.ch@honda-eu.com
www.honda.ch

PUBPEFRMAR24

| Modèle | BF6 | BF5 | BF4 | BF2.3 |
|--------------------------------|---|----------------|---------------------------------|-----------|
| Type | OHC - 1 cylindre | | OHC - 1 cylindre | |
| Cylindrée (cm³) | 127 | | 57 | |
| Alésage x Course (mm) | 60 x 45 | | 45 x 36 | |
| Régime maxi (tr/min) | 5000-6000 (6) - 4500-5500 (4/5) | | 5000-6000 | |
| Puissance maxi en kW (Ch.) | 4,4 (6) / 6000 | 3,7 (5) / 5500 | 2,9 (4) / 5000 | 1,7 (2,3) |
| Refroidissement | Refroidissement par eau (avec thermostat) | | Air forcé | |
| Alimentation d'essence | 1 carburateur | | 1 carburateur | |
| Allumage | Digital CDI | | Transistorisé | |
| Démarrage | Lanceur | | Lanceur | |
| Echappement | Moyeu d'hélice | | - | |
| Rapport d'embase | (13:27) 2.08:1 | | 2.42 | |
| Capacité de charge batterie | - | | - | |
| Hauteur du tableau (mm) | 434 (S) / 561 (L) | | 418 (S) / 571 (L) | |
| Poids à vide (kg) | 27,5 (L) | | 13,5 (S) / 14 (L) | |
| Relevage et réglage d'assiette | Manuel - 4 positions | | Manuel / Manuel 5 paliers | |
| Dimensions L / l / h (mm) | 524/347/ (S) 1.020 - 1.147 (L) | | 410 / 280 / 945 (S) - 1.100 (L) | |