



Engine



P r e i s l i s t e / L i s t e d e p r i x 2 0 2 2

Profitieren Sie von bis zu 5 Jahren Garantie! / Profitez d'une garantie jusqu'à 5 ans !



ProMot AG

marine@promotag.ch
www.promot.ch

Ihr Yamaha Händler:
Votre agent Yamaha:



ab/dès 11.02.22

Modell Modèle	Schaftlänge Longueur d'arbre	Modellbezeichnung Désignation de modèle	Leistung PS/kW Puissance CV/kW	Zylinderinhalt cm³ Cylindrée cm³	Anlasser Démarrreur	Digital Electric Steering (DES)	Fernbedienung Commande à distance	Auto-Trim Assistant de Trimm	Gewicht kg Poids kg	2nd Battery charging system	Kippsystem Système de levage	Rigging Kit (details last page)	Preis in CHF inkl. 7.7% MwSt. Prix en CHF incl. 7.7 % TVA
------------------	---------------------------------	--	-----------------------------------	-------------------------------------	------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	------------------------	--------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	--

4-Takt 4 Zylinder mech. Aussenbordmotoren / Moteurs hors-bord 4 temps 4 cylindres méc.

F	80	L/X	B	80/58.8	1 832	electric	-	std.	-	162/166	-	Trim + Tilt	C	13 490.-
F	100	L/X	B	100/73.5	1 832	electric	-	std.	-	170/173	-	Trim + Tilt	C	14 290.-
F	115	L/X	B	115/84.6	1 832	electric	-	std.	-	173/177	-	Trim + Tilt	C	15 390.-
F	130	L/X	A	130/95.6	1 832	electric	-	std.	-	174/178	-	Trim + Tilt	C	15 590.-
F	150	L/X	B	150/110.3	2 670	electric	-	std.	-	222/227	+154.-	Trim + Tilt	D	17 690.-
F	175	L/X	A	175/128.7	2 785	electric	-	std.	-	224/225	+154.-	Trim + Tilt	D	19 490.-
F	200	L/X	B	200/147.1	2 785	electric	-	std.	-	226/227	+154.-	Trim + Tilt	D	21 290.-

V MAX SHO 4 Zylinder / V MAX SHO 4 cylindres - "High Performance"

VF	90	L/X	A	90/66.2	1 832	electric	-	std.	-	162/166	-	Trim + Tilt	C	14 490.-
VF	115	L/X	A	115/84.6	1 832	electric	-	std.	-	176/180	-	Trim + Tilt	C	16 190.-
VF	150	L/X	A	150/110.3	2 785	electric	-	std.	-	223/227	+154.-	Trim + Tilt	D	18 990.-
VF	175	L/X	A	175/128.7	2 785	electric	-	std.	-	223/227	+154.-	Trim + Tilt	D	20 690.-

4-Takt V6 mechanische Aussenbordmotoren / Moteurs hors-bord 4 temps V6 mécaniques

F	200	X	CET	200/147.1	3 352	electric	-	std.	-	278	+154.-	Trim + Tilt	D	23 590.-
F	225	X	BET	225/165.5	3 352	electric	-	std.	-	278	+154.-	Trim + Tilt	D	24 990.-

4-Takt DBW Aussenbordmotoren / Moteurs hors-bord 4 temps DBW

DBW = Drive by Wire

F	150	L/X	CA	150/110.3	2 785	electric	+5 525.-	std.	std.	226/227	+154.-	Trim + Tilt	E	19 990.-
F	175	L/X	CA	175/128.7	2 785	electric	+5 525.-	std.	std.	226/227	+154.-	Trim + Tilt	E	21 790.-
F	200	L/X	CA	200/147.1	2 785	electric	+5 525.-	std.	std.	226/227	+154.-	Trim + Tilt	E	23 590.-
F	225	X/U	NCB	225/165.5	4 169	electric	+5 525.-	std.	std.	263/273	+199.-	Trim + Tilt	E	27 990.-
F	250	X/U	NCB	250/183.8	4 169	electric	+5 525.-	std.	std.	263/273	+199.-	Trim + Tilt	E	29 990.-
F	300	X/U	NCB	300/220.6	4 169	electric	+5 525.-	std.	std.	263/273	+199.-	Trim + Tilt	E	31 990.-

4-Takt DBW/SBW Aussenbordmotoren / Moteurs hors-bord 4 temps DBW/SBW

DBW = Drive by Wire
SBW = electrical steering integrated

F	250	X/U/E°	NSB	250/183.8	4 169	electric	std.	std.	std.	288/296/299	+199.-	Trim + Tilt	F	33 490.-
F	300	X/U/E°	NSB	300/220.6	4 169	electric	std.	std.	std.	288/296/299	+199.-	Trim + Tilt	F	35 490.-
XF	375	X/U/E°	NSA	375/275.8	5 559	electric	std.	std.	std.	442/453/463	+253.-	Trim + Tilt	F	56 990.-
XF	425	X/U/E°	NSA	425/316.9	5 559	electric	std.	std.	std.	442/453/463	+253.-	Trim + Tilt	F	59 990.-

Doppelmotorisierung 4 Zylinder mechanisch / Moteurs doubles 4 cylindres mechaniques

2x	F	115	X	B	230/169.2	2x 1 832	electric	-	std.	-	2x 177	-	Trim + Tilt	G	31 990.-
2x	F	150	L/X	B	300/220.6	2x 2 670	electric	-	std.	-	2x 222/227	-	Trim + Tilt	G	35 790.-
2x	F	200	X	B	400/294.2	2x 2 785	electric	-	std.	-	2x 227	2x +154.-	Trim + Tilt	G	42 990.-

Doppelmotorisierung DBW / Moteurs doubles DBW

DBW = Drive by Wire

2x	F	150	X	CA	300/220.6	2x 2 785	electric	+9 720.-	std.	std.	2x 227	2x +154.-	Trim + Tilt	H	38 790.-
2x	F	175	X	CA	350/157.4	2x 2 785	electric	+9 720.-	std.	std.	2x 227	2x +154.-	Trim + Tilt	H	42 390.-
2x	F	200	X	CA	400/294.2	2x 2 785	electric	+9 720.-	std.	std.	2x 227	2x +154.-	Trim + Tilt	H	45 990.-
2x	F	225	X/U	NCB	450/331	2x 4 169	electric	+9 720.-	std.	std.	2x 255/261	2x +199.-	Trim + Tilt	H	54 790.-
2x	F	250	X/U	NCB	500/366.6	2x 4 169	electric	+9 720.-	std.	std.	2x 255/261	2x +199.-	Trim + Tilt	H	58 790.-
2x	F	300	X/U	NCB	600/441.2	2x 4 169	electric	+9 720.-	std.	std.	2x 255/261	2x +199.-	Trim + Tilt	H	62 790.-

Doppelmotorisierung DBW/SBW / Moteurs doubles SBW

DBW = Drive by Wire
SBW = electrical steering integrated

2x	250	X/U	NSB	500/367.6	2x 4 169	electric	std.	std.	std.	2x 288/296/299	2x +199.-	Trim + Tilt	I	65 790.-
2x	300	X/U	NSB	600/441.2	2x 4 169	electric	std.	std.	std.	2x 288/296/299	2x +199.-	Trim + Tilt	I	69 790.-
XF	375	X/U/E°	NSA	750/551.6	2x 5 559	electric	std.	std.	std.	2x 442/453/463	2x +253.-	Trim + Tilt	I	111 990.-
XF	425	X/U/E°	NSA	850/633.8	2x 5 559	electric	std.	std.	std.	2x 442/453/463	2x +253.-	Trim + Tilt	I	117 990.-

* Mit Option "Pinne" entfällt das Rigging - Avec l'option " barre franche " le rigging est omis

▲ Doppelbedienung nur mit Pinne möglich - Commande double possible uniquement avec barre franche

° Aufpreis E-Schaft - Supplément de prix arbre E : CHF 4 990.-

Modell Modèle	Schubkraft Poussée	Spannung Tension	Max. Stromaufnahme Consommation max. de courant	Watt Watt	Geschwindigkeits- regelung Vor-/Rückwärts Régulation vitesse avant/arrière	Batterieanzeige Indicateur batterie	Schaftlänge Longueur d'arbre	Gewicht kg Poids kg	Preis in CHF inkl. 7.7% MwSt. Prix en CHF incl. 7.7 % TVA
------------------	-----------------------	---------------------	--	--------------	--	--	---------------------------------	------------------------	--

Elektro Aussenbordmotoren / Moteurs hors-bord électriques

M-12	13.6kp	12V	30A	360	5/3	nein/non	76cm	7	225.-
M-18	18.2kp	12V	42A	432	5/3	nein/non	91cm	8	395.-
MX-18	18.2kp	12V	42A	504	stufenlos/variable	ja/oui	91cm	8	505.-
M-20	20.4kp	12V	42A	504	5/3	ja/oui	91cm	10	735.-
M-26	25.0kp	12V	50A	516	stufenlos/variable	ja/oui	91cm	11	790.-
M-32	31.8kp	24V	42A	1008	stufenlos/variable	ja/oui	106cm	13.6	1 070.-

Spezial Optionen / Options spéciales

Batterieladepack F4B/F5A/F6C	Kit recharge batterie pour F4B/F5A/F6C	340.-
Batterieladepack F8FMH	Kit recharge batterie pour F8FMH	145.-
Batterieladepack F25GMH	Kit recharge batterie pour F25GMH	320.-
Elektrostarterkit inkl. Gleichrichter für F8F	Kit de démarrage électrique avec redresseur pour F8F	550.-
XTO-Motoren in weisser Werkslackierung	Moteurs XTO en peinture blanche d'usine	Aufpreis / Supplément 1 950.-
X-Schaft Motoren F150/F200 in weisser Werkslackierung	Moteurs arbre ultralong F150/F200 en peinture blanche d'usine	Aufpreis / Supplément 1 600.-
V6 Motoren F250/F300 NSB in weisser Werkslackierung	Moteurs V6 F250/F300 NSB en peinture blanche d'usine	Aufpreis / Supplément 1 600.-
Weitere Modelle in weisser Lackierung ab Safenwil	Autres modèles en peinture blanche de Safenwil	Auf Anfrage / Sur demande

Modellbezeichnung F2.5-F70 / Désignation de modèle F2.5-F70

F	L	70	A	E	---	T	---	L
Four stroke	Series	hp	Generation (A and up)	Starter	Control	Tilt System	Color	Transom
	L = Counter Rotation T = High Thrust -- = Normal Rotation			M = Manual Start E = Electric Start W = Manual & Electric Start	H = Tiller Handle -- = Remonte Control	-- = Mechanical Tilt D = Hydro Tilt P = Power Tilt T = Power Trim + Tilt	1 = Black 2 = White 3 = Grey	S = approx. 431mm L = approx. 516mm X = approx. 643mm

Modellbezeichnung ab F80 / Désignation de modèle dès F80

L	F	150	X	C	A	---
Serie	Four stroke	hp	Transom	Control	Generation (A and up)	Color
L = Counter Rotation V = VMAX X = XTO Offshore -- = Normal Rotation			L = approx. 516mm X = approx. 643mm U = approx. 770mm E = approx. 894mm N = not defined	H = Tiller Handle C = Command Link, DEC (DBW) -- = Remote Control S = Steer by Wire		1 = Black 2 = White 3 = Grey

Hydraulische Lenkung / Système de direction hydraulique



GF90BT KIT CHF 890.-
Hydraulische Lenkung für Motoren bis 80PS.
Système de direction hydraulique pour les moteurs jusqu'à 80CV.



GF300BHD KIT CHF 1 690.-
Hydraulische Lenkung für Motoren bis 300PS.
Système de direction hydraulique pour les moteurs jusqu'à 300CV.



GF150BRT KIT CHF 1 190.-
Hydraulische Lenkung für Motoren bis 150PS.
Système de direction hydraulique pour les moteurs jusqu'à 150CV.



GF300BHD2 KIT CHF 2 200.-
Hydraulische Lenkung für Doppelmotorisierung bis 2x 300PS.
Système de direction hydraulique pour motorisation double jusqu'à 2x 300CV.

Die ProMot AG und ihre Vertriebspartner sind nicht Hersteller des verkauften Produktes und haben somit keinen Einfluss auf die Haltbarkeitsdauer und die Funktionsfähigkeit des verkauften Produktes sowie die Garantieleistungen des Herstellers. Es gelten deshalb die **Garantiebedingungen** gemäss YAMAHA MOTOR EUROPE N.V. (**F2.5-F300 3 Jahre / XTO 5 Jahre / Elektromotoren 2 Jahre**). Sämtliche Preise sind unverbindlich empfohlene Listenpreise inkl. 7.7% MwSt., ab Lager Safenwil, zuzüglich Transportkosten und Kosten für etwaige Immatrikulationspapiere (Import- und Abgasbestätigung CHF 40.- / Duplikat CHF 100.-). Die Auslieferung erfolgt ausschliesslich über das CH-Händlernetz. Preis- und technische Änderungen jederzeit und ohne Vorankündigung vorbehalten. Die aktuellsten Preislisten und Prospekte stehen Ihnen im Downloadbereich auf www.promot.ch zur Verfügung. / ProMot SA et ses partenaires de distribution ne sont pas le fabricant du produit vendu et n'ont donc aucune influence sur la durée de conservation et le bon fonctionnement du produit vendu ni sur la garantie du fabricant. Les **conditions de garantie** selon YAMAHA MOTOR EUROPE N.V. sont donc applicables (**F2.5-F300 3 ans / XTO 5 ans / moteurs électriques 2 ans**). Tous les prix s'entendent comme prix catalogue recommandés, sans engagement, TVA 7.7 % incl., du stock Safenwil, plus les frais de transport et d'éventuels documents d'immatriculation (attestation d'importation et de gaz d'échappement CHF 40.- / duplicata CHF 100.-). La livraison s'effectue exclusivement par le réseau suisse des agents. Les prix et les spécifications techniques peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis. Les listes de prix et les prospectus les plus récents sont disponibles à tout moment dans la zone de téléchargement sur www.promot.ch.

Rigging Kits

			Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F	Kit G	Kit H	Kit I
Remote Control	Remote Control 703, side mount (r&l)	1	mechanical	std.	std.	std.	std.				
	Remote Control 704, top mount	2		+335.-	+335.-	+335.-					
	Remote Control 705, 6X3 flush mount R	3		+335.-	+335.-	+335.-					
	Remote Control 705, 6X3 flush mount L	4		+335.-	+335.-	+335.-					
	Remote Control 704, twin top mount	5	DBW						std.		
	Remote Control 6X9, top mount	6					std. or std.	std. or std.			
	Remote Control 6X9, side mount	7									
	Remote Control 6X9, twin top mount	8								std.	std.
Instrument	Tachometer 6Y8	9		std.							
	Tacho-/Speedmeter 6Y8	10		+180.-	std.	std.					
	CL5 Display	11		+710.-	+530.-	+530.-	std.	std.	std.	std.	std.
Helm Master	Keyless Start (EKS) incl. YCOP	12	DBW				+345.-	+345.-		+445.-	+445.-
	Digital Electric Steering (DES) Bolt on	13					+5 525.-			+9 720.-	
	Digital Electric Steering (DES) integrated	14						std.			std.
	Joystick & Autopilot (only with DES)	15					+7 725.-	+7 725.-		+11 160.-	+11 160.-
Propeller	Aluminium Propeller	16		std.	std.	std.					
	Stainless Steel Propeller (SDS)	17			+990.-	std.	std.	std.	std.	std.	std.
MFD parts	NMEA 2000 Gateway	18		+330.-	+330.-	+330.-	+330.-	+330.-	+330.-	+330.-	+330.-

1	2	3	4	5	6
Remote Control 703, side mount (r&l)	Remote Control 704, top mount	Remote Control 705, 6X3 flush mount R	Remote Control 705, 6X3 flush mount L	Remote Control 704, twin top mount	Remote Control 6X9, top mount
7	8	9	10	11	12
Remote Control 6X9, side mount	Remote Control 6X9, twin top mount	Tachometer 6Y8	Tacho-/Speedmeter 6Y8	CL5 Display	Keyless Start (EKS) incl. YCOP
13	14	15	16	17	18
Digital Electric Steering (DES) Bolt on	Digital Electric Steering (DES) integrated	Joystick & Autopilot (only with DES)	Aluminium Propeller	Stainless Steel Propeller (shift dampener system)	NMEA 2000 Gateway

Mechanisch geschaltete Motoren

Mit dem 6Y8 Drehzahlmesser wird die Motordrehzahl, die Trimmposition, der Öldruck, die Gesamtbetriebsstunden, die Batteriespannung, die Motorentemperatur, der Wartungsstatus und der Überhitzungsalarm angezeigt. Dieses Instrument gehört bei Power Trimm Motoren ab 30PS zum Standard. Der 6Y8 Tachometer wird in Kombination mit dem 6Y8 Drehzahlmesser verbaut. Dieser zeigt zusätzlich die Bootsgeschwindigkeit (Staudrucksensor), ggf. die Füllstandanzeige des Kraftstofftanks, den Kraftstofffluss und den Kraftstoffverbrauch an. Dieses Instrument gehört bei Motoren vom F80 bis zum F200XB (mechanisch geschaltet) zur Standardausführung. Bei Motoren von F30 bis F70 ist das Instrument optional erhältlich. Als Schaltbox werden drei verschiedene Optionen für Single Motorisierungen angeboten. Die 703-Schaltbox (Seitenaufbau) ist die Standardausführung. Die Schaltbox 705 (Seitenversenkt) und die Schaltbox 704 (Topbox) werden gegen Aufpreis angeboten. Für Doppelmotorisierungen gibt es Standardmässig eine Topbox.

Moteurs à gestion mécanique

Le compte-tours 6Y8 affiche les tours-moteur, la position d'assiette, la pression d'huile, le nombre total d'heures de fonctionnement, la tension de la batterie, la température du moteur, l'état d'entretien et de l'alarme de surchauffe. Cet instrument fait partie de l'équipement standard sur les moteurs Power Trimm dès 30 CV. Le tachymètre 6Y8 est monté en combinaison avec le compte tours 6Y8. Celui-ci indique en plus la vitesse du bateau (capteur de pression dynamique), le cas échéant indique le niveau de carburant, le débit de carburant et la consommation en carburant. Cet instrument fait partie de l'équipement standard sur les moteurs de F80 à F200XB (gestion mécanique). Sur les moteurs de F30 à F70, l'instrument est disponible en option. Trois options sont proposées pour le boîtier de commande des motorisations single. Le boîtier 703 (montage latéral) est l'équipement standard. Le boîtier 705 (encastré) et le boîtier 704 (Topbox) sont proposés moyennant un supplément de prix. Sur la motorisation double, le standard est un boîtier Topbox.



Elektrisch geschaltete Motoren (DBW) - HelmMaster EX (bereits als single Motorisierungen erhältlich)

Als Standard Instrument wird ein CL5 Display mitgeliefert. Dieses Instrument gibt folgende Informationen aus: Motordrehzahl, Trimmposition, Öldruck, Gesamtbetriebsstunden, Batteriespannung, Motorentemperatur, Wartungsanzeige, Überhitzungsalarm, Bootsgeschwindigkeit (Staudrucksensor), ggf. Füllstandanzeige von bis zu 5 Tanks, Kraftstofffluss, Kraftstoffverbrauch. Über das CL5 Display werden diverse Einstellungen am HelmMaster EX System vorgenommen. Als Schaltbox stehen im Singlebetrieb eine seitenversenkte Box und eine Topbox zur Auswahl. **EKS: Electronic Key System** bedeutet, der schwimmende Schlüssel muss nur in der Hosentasche getragen werden, um den Motor zu starten. **DES: Digital Electric Steering** ist die Zukunft vom Powerboating. Serienmässig verfügen die NSB und XTO Modelle über eine integrierte Steer-by-Wire Lenkung (SBW). Ab dem F150XCA bis und mit dem F300NCB kann optional eine DES Lenkung angebaut werden. Diese neuartige Lenkung garantiert beste Manövrierbarkeit in jeder Situation. Neben dem Widerstand am Lenkrad, kann auch die Anzahl Lenkradumdrehungen für einen kompletten Lenkeinschlag individuell eingestellt werden. Wenn Sie noch mehr intuitive Bedienbarkeit benötigen, dann ist das Yamaha HelmMaster EX System genau das richtige für Sie. Egal ob Quad, Triple, Twin oder Single Motorisierungen – mit dem Yamaha Joystick ist das Manövrieren auch mit dem grössten Boot ein Kinderspiel. Und in Verbindung mit einem passenden Garmin Plotter, ist sogar Autorouting möglich.

Moteurs à gestion électrique (DBW) - HelmMaster EX (disponible à partir de motorisation single)

L'instrument standard livré est le display CL5. Cet instrument affiche les informations suivantes: tours-moteur, position trim, pression d'huile, total des heures de fonctionnement, tension de batterie, température du moteur, état d'entretien, alarme de surchauffe, vitesse du bateau (capteur de pression dynamique), le cas échéant indicateur de niveau de carburant pour jusqu'à 5 réservoirs, flux du carburant, consommation de carburant. Le display CL5 permet divers réglages sur le système HelmMaster EX. Le choix de boîtier de commande en mode single porte sur un boîtier encastré ou un Topbox. **EKS: Electronic Key System** veut dire que la clé flottante doit simplement être dans la poche du pilote pour démarrer le moteur. **DES: Digital Electric Steering** est l'avenir du powerboating. De série, les modèles NSB et XTO disposent d'un système de pilotage intégré Steer-by-Wire (SBW). A partir du F150XCA jusqu'au et y compris F300NCB, un système de pilotage DES peut être ajouté en option. Ce système novateur garantit la meilleure manœuvrabilité dans chaque situation. Outre la résistance au volant, on peut également définir individuellement le nombre de tours de volant pour un braquage complet. Si vous avez besoin d'encore plus de gestion intuitive, alors le système Yamaha HelmMaster EX est la meilleure solution pour vous. Sans différence entre motorisation Quad, Triple, Twin ou Single – avec le Joystick Yamaha la manœuvre est un jeu d'enfant, même sur le plus grand bateau. Et en combinaison avec un Garmin Plotter adapté, même l'autorouting est possible.

